



SFF CGT

005

25/03/08



SECTOR FERROVIARIO

LA PRECARIEDAD LABORAL TAMBIEN HA LLEGADO A LOS TALLERES FERROVIARIOS

En los últimos años se está multiplicando la entrada de contratas y subcontratas en el ferrocarril, de forma pareja al desarrollo de su privatización. Los talleres de mantenimiento ferroviario no han escapado a esta tendencia, impulsada por las patronales y encaminada a rebajar drásticamente el valor del trabajo e incentivar los beneficios de los patronos a costa de las condiciones de TOD@S l@s trabajador@s.

Las consecuencias son demoledoras.

- Aumento de la accidentalidad laboral.
- Problemas graves a la hora de reivindicar medidas de protección de la salud en el trabajo: cuando reclamas, te amenazan con despedirte.
- Contratos temporales y, a menudo, en fraude de ley, pues además de la temporalidad no recogen las horas que realmente se trabajan.
- Bajos salarios, que hacen imprescindible trabajar más y más horas para maquillar la nómina y conseguir llegar a fin de mes.
- Desamparo e indefensión sindical, sometidos a “podridos sindicalistas” que reservan estos “suculentos” puestos de trabajo para su clientela.



Donde antes solo había personal de RENFE, ahora ya existe personal de un gran número de empresas que, como denominador común, sufren unos convenios colectivos netamente inferiores al de la empresa Operadora.

Ciertamente el retroceso sindical vivido en los últimos años es demoledor: la plantilla actual de ADIF y RENFE entró a trabajar en una empresa con derechos: ahora l@s ferroviari@s, que bien pudieran ser nuestr@s hij@s, tienen que entrar a trabajar en estas miserables condiciones que se viven en las Contratas.

La última “pasada” empresarial, la estamos viviendo en el TCR de Málaga Los Prados, donde la contrata ARREZA, empresa que dirige un trabajador (Jefe de Equipo) de ese taller, ha ido poniendo en la calle a muchos de sus trabajadores, por el hecho de ser de CGT y haber conseguido para tod@s una serie de mejoras que dignificaban su precario trabajo.

Nadie duda que la dirección del TCR de Málaga tiene mucho que ver, a través de sus oscuros intereses, con la precariedad laboral que allí se está instalando. **CGT NO LO VA A CONSENTIR.**

**CONTRA LA CORRUPCION EMPRESARIAL, CONTRA EL ABUSO DE PODER
POR LA READMISIÓN DE LOS TRABAJADORES, POR LA LIBERTAD SINDICAL
ORGANÍZATE EN LA CGT**