



SINDICATOS FERROVIARIOS EUROPEOS APOYAN LAS MOVILIZACIONES EN EL FERROCARRIL

Ayer, día 28 de octubre, participamos en Bruselas en una reunión de **Sindicatos Ferroviarios Europeos pertenecientes a la Red Internacional de Sindicalismo Alternativo**. Las organizaciones que formamos parte de esta Red, entre las que hay que contar sindicatos franceses, italianos, belgas, británicos, portugueses y suizos, venimos manteniendo reuniones para **coordinar a nivel europeo la lucha en defensa del ferrocarril público y preparar movilizaciones unitarias**.

Curiosamente, algunos de los Sindicatos participantes pertenecen a las organizaciones europeas CES y ETF, sin embargo los sindicatos españoles que también pertenecen a estos organismos **se niegan a movilizarse para enfrentarse a este ataque contra el ferrocarril público**, contrariamente a Sindicatos que están en estas mismas organizaciones y que sí se oponen activamente a la liberalización y están dispuestos, como nosotros, a movilizarse.

En la reunión analizamos la situación del ferrocarril en nuestros respectivos países, viendo cómo a pesar de los distintos ritmos, que tienen mayor velocidad en el caso español, en todos los casos el objetivo es el mismo: destruir el ferrocarril público para entregar al capital privado lo que es de todos, a costa del empleo y el deterioro de los derechos de trabajadores y usuarios.

Uno de los puntos tratados en ésta y en las anteriores reuniones es el **4º Paquete Ferroviario**, la nueva serie de Directivas Comunitarias liberalizadoras del ferrocarril que se están debatiendo actualmente en el Parlamento Europeo.

Se ha elaborado una **Declaración unitaria**, rechazando la privatización y fragmentación del ferrocarril público, y en defensa del empleo y las condiciones laborales de los trabajadores y trabajadoras ferroviarios. Esta **Declaración unitaria** se hará pública próximamente, tras gestionar la posibilidad de **entrevistarnos** con diversos Grupos del Parlamento Europeo, para hacerles entrega de la misma, al tiempo que se estudia realizar una **concentración europea** de protesta ante la sede de la Comisión Europea.

Asimismo, se acordó que los sindicatos europeos presentes **apoyarán y enviarán delegaciones para participar en la manifestación del día 23 de noviembre en Madrid**.

Finalmente, se redactó una **Resolución de apoyo a las Movilizaciones que estamos llevando a cabo en el Sector Ferroviario**, cuyo texto reproducimos al dorso de este Comunicado.

¡¡PARTICIPA EN LAS MOVILIZACIONES!!

ACUDE A LA MANIFESTACIÓN EN MADRID EL DÍA 23 DE NOVIEMBRE

APOYAMOS LOS PAROS Y HUELGAS CONVOCADAS EN EL ESTADO ESPAÑOL CONTRA LA SEGREGACIÓN Y LA RUPTURA DE RENFE-OPERADORA Y DE ADIF

Los Sindicatos Ferroviarios Europeos pertenecientes a la Red Internacional de Sindicalismo Alternativo, reunidos en el día de hoy en Bruselas para coordinar y organizar las luchas en defensa de un ferrocarril público, seguro y de calidad, de los derechos y condiciones laborales, sociales y retributivas de los trabajadores y trabajadoras del ferrocarril en nuestros países, MANIFESTAMOS:

Nuestro rechazo a la decisión del Gobierno español de segregar RENFE-Operadora en cuatro sociedades y Adif en dos.

La segregación de las empresas públicas ferroviarias, paso previo a la privatización del ferrocarril en el estado español, es una agresión a los intereses de los trabajadores y las trabajadoras del ferrocarril y a la sociedad en su conjunto, y supone un retroceso para el servicio público ferroviario en Europa.

El modelo de ferrocarril segregado o privatizado, como se ha demostrado en otros países, ha supuesto graves consecuencias negativas para toda la ciudadanía y para los ferroviarios y las ferroviarias. Para la ciudadanía supone peor servicio, aumento de precios, pérdida de frecuencias, pueblos incomunicados, pérdida en la calidad del servicio, disminución de la seguridad. Para los trabajadores y trabajadoras supone pérdida de puestos de trabajo, sustitución de trabajo estable por trabajo precario, pérdida de derechos laborales y sociales, de salarios, riesgos para la salud, etc.

Por todo ello, apoyamos las huelgas, paros y movilizaciones convocadas en el estado español por CGT y por SF-Intersindical para protestar contra la segregación y ruptura de las empresas públicas ferroviarias, RENFE-Operadora y Adif.

Entendemos que una movilización lo más unitaria posible, como la han impulsado desde SF-Intersindical y CGT, es la mejor garantía para defender los puestos de trabajo, las condiciones laborales, sociales y retributivas de los trabajadores y las trabajadoras ferroviarias. Es la mejor manera de defender el ferrocarril público y social al que toda la ciudadanía tiene derecho.

Deseamos éxito en las movilizaciones y expresamos nuestro apoyo a las trabajadoras y a los trabajadores ferroviarios del estado español.

Bruselas, 28 de octubre de 2013

***Sindicatos Ferroviarios Europeos
de la Red Internacional de Sindicalismo Alternativo***

NOUS SOUTENONS LES GRÈVES ORGANISÉS EN ESPAGNE, CONTRE LE DÉMANTÈLEMENT ET LA CASSE DE RENFE-OPERADORA ET DE L'ADIF

Les syndicats de cheminots européens, membres du réseau syndical international de solidarité et de luttes, réunis ce jour à Bruxelles pour coordonner et organiser les luttes en défense du chemin de fer public, sûr et de qualité, des droits sociaux, des conditions de travail, des salaires des travailleurs et travailleuses du rail dans nos pays, déclarons:

Nous dénonçons la décision du gouvernement espagnol de casser RENFE-Operadora en quatre sociétés et ADIF en deux.

Le démantèlement des entreprises publiques ferroviaires, premier pas du démantèlement du chemin de fer dans l'Etat espagnol, est une agression envers les intérêts des travailleurs et travailleuses des chemins de fer et à la société dans son ensemble et contribue à la regression du service public ferroviaire en Europe.

Le modèle ferroviaire éclaté et privatisé, comme cela a été montré dans d'autres pays, entraîne de graves conséquences négatives pour toute la population et pour les cheminots et cheminotes. Pour les citoyens, cela signifie un service détérioré, l'augmentation des prix, la suppression de dessertes, une qualité de service moindre. Pour les cheminots et les cheminotes, cela signifie la suppression d'emplois, la transformation d'emplois stables en emplois précaires, la perte de droits sociaux, la baisse des salaires, des risques pour la santé, etc.

Pour cela, nous appuyons les grèves et mobilisations organisés en Espagne par la CGT et SF-Intersindical, pour protester contre le démantèlement et la casse des entreprises ferroviaires.

Une mobilisation la plus unitaire possible, comme l'impulsent SF-Intersindical et CGT, est la meilleure garantie pour défendre les emplois, les conditions de travail, sociales et de rémunération des travailleurs et travailleuses ferroviaires. C'est la meilleure manière de défendre le service public ferroviaire et social auquel tous les citoyens ont droit.

Nous souhaitons réussite à ces mobilisations et exprimons notre appui aux cheminots et cheminotes d'Espagne

Bruxelles le 28 octobre 2013

***Syndicats de cheminots européens
membres du Réseau Syndical International de Solidarité et de
Luttes***