



CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO

COORDINADORA DE SECCIONES SINDICALES RENAULT ESPAÑA

www.cgtrenaultweb.3a2.com facebook: Cgt renault Twitter: @cgtrenault

EN CC.OO. ESTÁN MUY NERVIOSOS

Solo una cosa así puede explicar la actitud de mentirosos y sinvergüenzas que está teniendo esa organización. O tal vez es que son unos auténticos ignorantes o se lo hacen. Sus delegados están difundiendo por las factorías el rumor de que lo sucedido en Michelin con los contratos de relevo ha sido como consecuencia de una denuncia de **CGT**. Lo más grave es que no estamos hablando de un hecho aislado protagonizado por el típico delegado que no se entera de nada, o que simplemente, para camuflar su inutilidad quiere echar mierda sobre los que estamos haciendo algo por los trabajadores. Se trata de una decisión tomada en el seno del propio sindicato, porque lo están difundiendo tanto en Palencia como en Valladolid. Todo responde a una estrategia de ataque cobarde contra **CGT**. Pero, ¿por qué? La respuesta es bien sencilla: Es año de elecciones, y ante el temor que tienen a que los trabajadores reconozcan la labor de **CGT**, han perdido los papeles y alguien ha alumbrado en su cerebro la “genial” idea de recuperar el terreno perdido mediante la mentira y la difamación contra los que no debemos favores a la empresa.

Para ilustrar a los “compañeros” de esa organización (que en su día fue algo), comunicamos que lo sucedido en Michelin ha sido como consecuencia de una **actuación de oficio** del INSS en Vitoria. Tenemos en nuestro poder los informes de la administración que así lo acreditan, por si algún indocumentado de CC.OO. se quiere informar de lo sucedido. **El INSS solicitó a esa empresa la justificación de la presencia en fábrica de cinco trabajadores con contrato de relevo para poder verificar si se ajustaba a lo que marca la legislación. Michelin no lo pudo demostrar y así comenzó todo el proceso.** De hecho esta investigación se ha extendido a otras grandes empresas, algunas de estas están temiendo lo que se les viene encima y están comenzando a ajustarse a lo que marca el Estatuto de los Trabajadores en su Art.12.6. (Ya sabéis a que nos referimos, sino preguntádselo a CC.OO.).

Es lo que ocurre en año de elecciones: Muchos se ponen nerviosos después de tres años tocándose las narices y dando el parabién a todo lo que hace la empresa. A otros la paranoia les lleva al extremo de adjudicar a **CGT** los comunicados que lanza la empresa. Causa mucha tristeza observar los efectos que provoca el miedo.

ACCIDENTE EN ARGENTINA

En nuestro último número de “EL MEGÁFONO” os informábamos sobre este desgraciado hecho. Con fecha de 31 de Enero de 2014, **CGT** hemos solicitado por escrito a la empresa explicaciones sobre lo ocurrido. Nos preocupa que, de ser ciertas las informaciones que se están difundiendo en algunos medios de comunicación sobre las causas del accidente, signifique una política de ahorro económico en materia de seguridad, salud laboral y condiciones de trabajo, que podría extenderse a más factorías del grupo donde el ahorro en materia salarial y social ya no es posible al haber alcanzado prácticamente su límite. Convenio tras convenio hemos perdido derechos y poder adquisitivo para ser más “competitivos”, no sabemos si lo hemos conseguido, de lo que sí que estamos seguros es que somos más pobres. ¿Qué va a ser lo siguiente? ¿Poner en peligro nuestra seguridad? En el momento que la Dirección de la empresa nos responda, os informaremos. Podéis acceder al escrito interpuesto ante la empresa en nuestra página www.cgtrenaultweb.3a2.com

5 de Febrero de 2014